Exaltis

SUPPLEMENTO AL MANUALE PER L'USO

I

Introduzione

Caro Cliente,

Sei appena entrato in possesso del tuo CAMPER "INTEGRALE".

Ti ringraziamo e siamo felici della tua scelta.

Ti consigliamo di familiarizzare con il tuo « INTEGRAL » attraverso la lettura di questo manuale.

Questo manuale è un supplemento del manuale d'uso generale del marchio.

Segui i nostri consigli e parti in totale tranquillità.

Non dimenticare che il tuo distributore/rivenditore di fiducia sarà felice di poterti consigliare e di mettere a tua disposizione la sua esperienza.

Non esitare a contattarlo in qualsiasi circostanza.

Buona lettura e buon viaggio!

Nota : conserva con cura una copia dei documenti di omologazione e di tutte le fatture relative al tuo camper (fattura di acquisto, fatture relative alla manutenzione,…), ti verranno richieste nel caso in cui tu debba ricorrere alla garanzia.

Sommario

BATTERIA

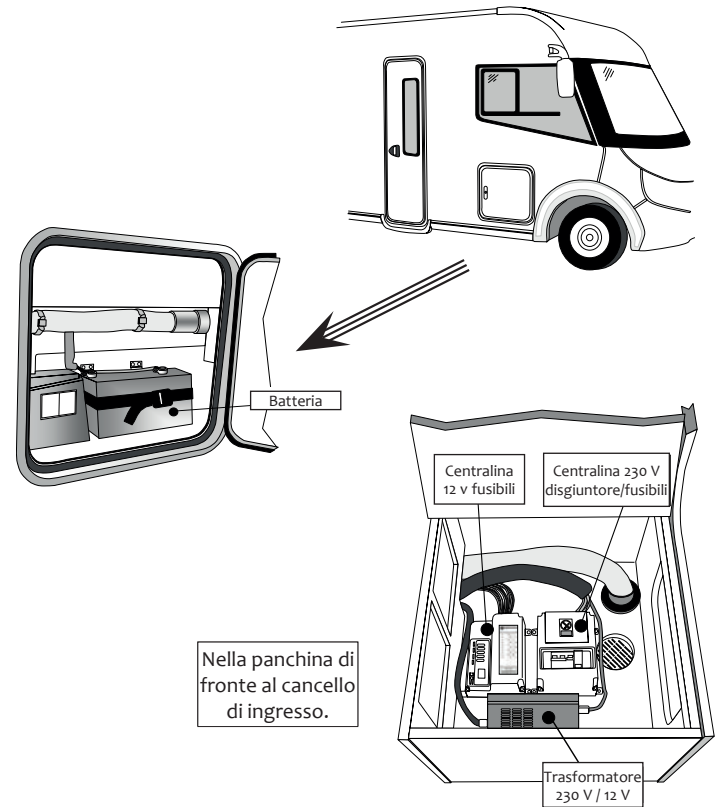
Il fenomeno naturale in base al quale le batterie si scaricano in modo lento e progressivo, fa sì che le stesse vengano a trovarsi in una situazione di scarica completa.

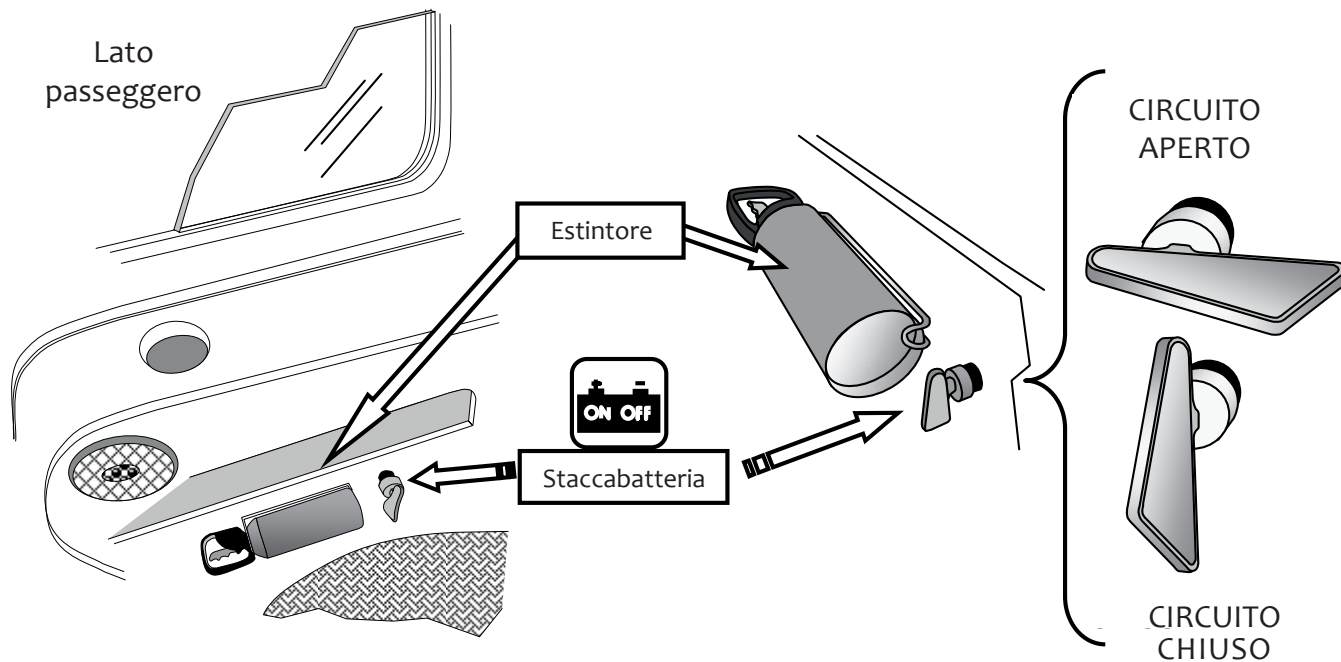
D'altra parte, è stato constatato che, a partire da una simile situazione, solo una bassa percentuale di batterie è in grado di riassumere la carica e di riprendere quindi un funzionamento corretto.

Per evitare tale situazione, è assolutamente INDISPENSABILE :

- procedere allo smontaggio delle batterie, dopo averle ricaricate, conservandole quindi in un luogo al riparo dal gelo ;
- o lasciare il veicolo collegato a 220 V assicurando in tal modo il mantenimento in carica della batteria della cellula ;
- procedere, pur lasciando le batterie sul posto, come minimo a scollegare, ma sempre dopo aver proceduto a ricaricarle e solo nel caso di soste di breve durata (1 o 2 settimane).

⚠ Tenendo conto delle condizioni di utilizzo differenti e variate delle batterie cellule la garanzia di queste è esclusa dalla garanzia globale accordata per le cellule.

In caso di sostituzione della batteria ausiliaria, la nuova batteria deve essere dello stesso tipo di quella ausiliaria prevista dal costruttore.

STACCABATTERIA

Uno staccabatteria disattiva tutti i circuiti 12 V della cellula.

ATTENZIONE : Al fine di non danneggiare gli apparecchi, assicuratevi che gli apparecchi siano spenti prima di azionare lo staccabatteria.

ALIMENTAZIONE ELETTRICA

Generalitá

L'energia elettrica necessaria al funzionamento delle installazioni del locale di soggiorno è assicurata da una batteria a 12 volt (due su alcuni modelli) che serve tanto per l'illuminazione quanto per l'uso dei diversi elettrodomestici, per l'alimentazione della pompa dell'acqua, per la cassetta del WC, ecc.

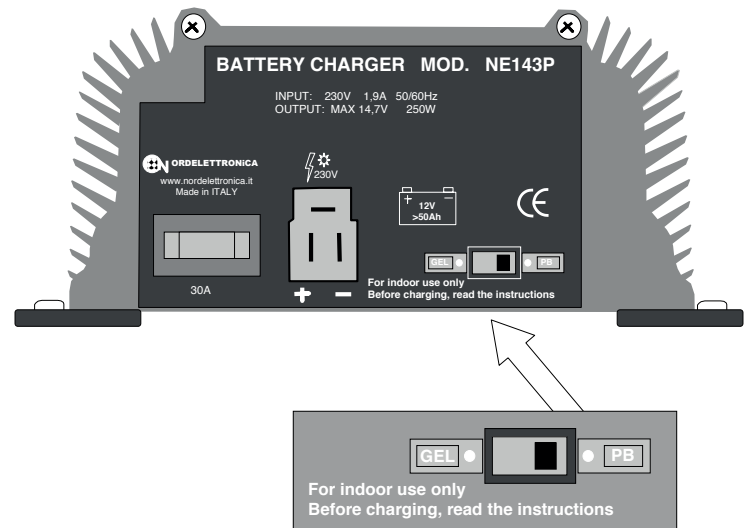
Tale batteria/tali batterie viene/ vengono a completare la batteria del veicolo di base.

Fra le due, si trova installato un relè di accoppiamento che permette:

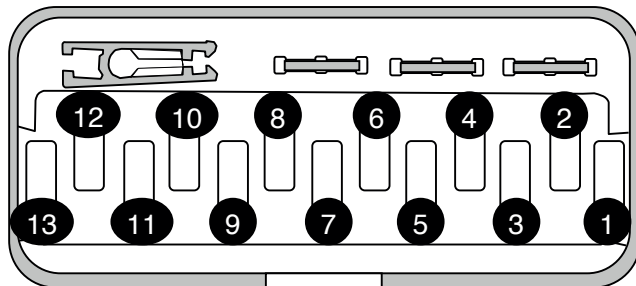
- duranta la marcia, di accoppiare le due batterie al fine di ricaricarle in modo contemporaneo ;
- durante le soste, di « separare » le due batterie in modo tale che, nel caso in cui le batteria del locale di soggiorno dovesse malauguratamente scaricarsi del tutto, sia sempre possibile in qualsiasi circostanza mettere in moto il veicolo di base al fine di assicurare l'alimentazione elettrica.

Batteria aggiuntiva

I nostri camper consentono l'utilizzo di 2 tipi di batteria; al piombo e al gel.
Le rispettive qualità dipendono dai criteri di scelta, determinata in particolare dalla destinazione d'uso.
In base alla scelta è **IMPERATIVO** adattare il caricabatterie al tipo di batteria.

Caricabatterie NE143P: Sulla facciata posta a lato degli attacchi, un contatore consente di selezionare il tipo di batteria «GEL» o «PB» per piombo.

CARICAMENTO BATTERIA VEICOLO

Un dispositivo elettronico, azionato da un microprocessore, permette di ricaricare la batteria motore B1 unicamente se quest'ultima ha una tensione inferiore a 12,5V e se la batteria della cellula viene caricata ad una tensione superiore a 13,5V.

FUSIBILI

1/ Fusibile 5A alimentazione fanali di ingombro

2/ Fusibile 20A alimentazione frigorifero

3/ Fusibile 7.5A pannelli solari

4/ Fusibile 10A alimentazione prese 12V demodulatore satellite

5/ Fusibile 10A alimentazione presa TV

6/ Fusibile 10A alimentazione bagno

7/ Fusibile 10A alimentazione cucina

8/ Fusibile 15A alimentazione diretta, centralina di derivazione

9/ Fusibile A alimentazione gruppo luci "A"

10/ Fusibile A alimentazione gruppo luci "B"

11/ Fusibile 7.5A alimentazione luce esterna, caldaia

12/ Fusibile 15A alimentazione piano, antenna, forno, WC

13/ Fusibile 10A alimentazione pompa dell'acqua resistenza serbatoio.

ATTENZIONE: in caso di sostituzione di fusibili guasti, rispettare i valori indicati per ogni fusibile.

PANNELLO DI COMANDO E DI CONTROLLO NE 216

Tasto indicatore A :
L'attivazione del pannello di comando avviene tramite il tasto ⏻.
Il tasto aziona anche il relé di sicurezza.
Se la tensione della batteria scende al di sotto dei 10 V, il pannello di comando si spegne da solo.

Tasto indicatore B : Tasto di controllo dell'illuminazione esterna.

Tasto indicatore C : Tasto di comando della pompa ad acqua.

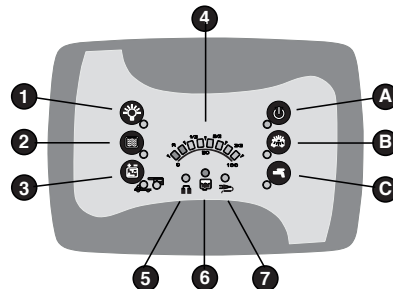
Controlli

Tasto indicatore 1 :
Premendo questo pulsante mettete in funzione o arrestate i circuiti di illuminazione. Per funzionare, l'alimentazione generale deve essere attivata.

Tasto indicatore 2 :
Consente di visualizzare il livello d'acqua del serbatoio d'acqua pulita (da 0 a 3/3) sui led della spia 4.

Tasto indicatore 3 :
Premendo una volta, questo pulsante consente di visualizzare la tensione della batteria del motore (piccolo led motore acceso) e premendo una seconda volta, la tensione della batteria della cellula (piccolo led cellula acceso). La lettura della percentuale di carica (da 0 a 100%) avviene a livello dei led della spia 4.

Tasto indicatore 4 :
Led indicatori del livello di carica delle batterie (in percentuale da 0 a 100 %) e del livello dell'acqua pulita nel serbatoio (1/3, 2/3, 3/3).

Tasto indicatore 5 :
Questo led si illumina quando le batterie della motrice e della cellula sono accoppiate (motore in marcia).

Tasto indicatore 6 :
Questo led si accende quando il serbatoio delle acque grigie è pieno.

Tasto indicatore 7 :
Questo led si illumina quando la cellula è collegata alla rete elettrica (230 V presa CEE 17).

ALLARMI: Quando il voltaggio delle batterie B1 o B2 diventerà inferiore a 11 V, si attiverà un allarme.

SICUREZZA ALIMENTARE

Avvertenze per l'utilizzo del vostro frigorifero

Lo stoccaggio degli alimenti deve tener conto delle condizioni particolari di funzionamento di un frigorifero installato in un veicolo che varia in funzione :
- delle situazioni climatiche variabili,
- della temperatura elevata all'interno di un veicolo chiuso in sosta esposto al sole (la temperatura può raggiungere e superare i 50 gradi)
- dell'utilizzo nel corso di un tragitto prolungato della risorsa di energia da 12 volts
- dell'esposizione al sole del frigorifero posizionato dietro un vetro - dell'utilizzo troppo rapido del frigorifero dopo il raggiungimento della sua temperatura ottimale.

In queste condizioni, questo apparecchio non può garantire la temperatura necessaria alla conservazione delle derrate molto deperibili.

Lista delle derrate molto deperibili: carni, pesci, polli, salumi, piatti preparati e tutti i prodotti che portano un certo limite di consumo associato a una temperatura di conservazione inferiore o uguale a 4 gradi Celcius.

E sempre
- imballare separatamente gli alimenti crudi e gli alimenti cotti con della carta in alluminio o una pellicola alimentare,
- togliere l'imballaggio in cartone o plastica, unicamente se le indicazioni necessarie (DLC, temperatura, modo di utilizzo...) figurano sull'imballaggio che è a contatto col prodotto,
- non lasciare troppo a lungo i prodotti congelati fuori dal frigorifero,
- mettere avanti i prodotti le cui date di scadenza sono le più vicine,
- mettere i resti negli imballaggi chiusi e consumarli rapidamente,
- lavarsi le mani prima di toccare gli alimenti, qualche manipolazione di prodotti diversi e al momento di passare a tavola,
- pulire regolarmente il proprio frigorifero, con acqua e sapone, poi risciacquarlo con acqua potabile.

La data limite di conservazione (DLC) è indicata dalla dicitura « da consumarsi preferibilmente entro il.... » oppure « da consumarsi entro la data indicata... » seguita dalla data stessa oppure dall'indicazione del punto in cui figura la data sull'etichetta.

Riferirsi ai capitoli delle istruzioni del frigorifero specifica-mente dedicati alla pulizia e allo stoccaggio dei prodotti alimentari. Conservare attentamente le istruzioni. Qualora l'apparecchio venisse utilizzato da terzi, consegnare loro le istruzioni per l'uso.

IL FRIGORIFERO

ATTENZIONE :

- Mantenere lontane dal frigorifero le materie infiammabili.
- La sostituzione della bombola del gas deve essere effettuata all'aria libera, lontano da ogni fonte infiammabile.
- E' vietato far funzionare il firgorifero a gas durante il viaggio, in quanto, in caso d'incendio dovuto ad incidente, potrebbe verificarsi un rischio d'esplosione.
- E'vietato anche far funzionare il frigorifero a gas nei pressi delle stazioni di servizio.

ATTENZIONE :

In caso di fermo prolungato del frigorifero, chiudete la valvola della bombola di gas e i rubinetti del gas.

ATTENZIONE :

Avviare e raffreddare sempre il frigorifero collegandolo al gas o alla rete elettrica. Il collegamento con la batteria (12 V) serve solo a mantenere il frigorifero e gli alimenti in esso contenuti alla temperatura giusta, ma quando il frigorifero é già freddo.

IL FRIGORIFERO

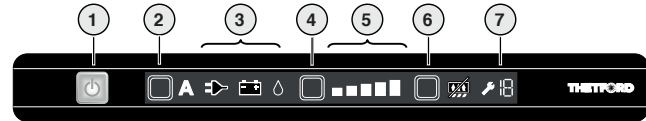
In seguito all’apertura delle valvole di alimentazione, selezionare la fonte di energia e seguire le indicazioni sullo schermo.

Richiamo :

- Il frigorifero deve funzionare esclusivamente con del gas liquefatto (propano) ; in nessun caso con gas di città o gas naturale o autogas.

Nota : A quota sup riore ai 1000 metri possono verificarsi disturbi all’atto dell’innesco del gas (non si tratta di un guasto).

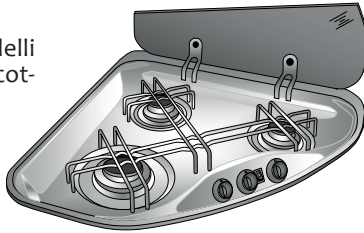
⚠ **L’utilizzo del frigorifero a gas durante il viaggio è vietato. Lo stesso vale nelle stazioni di servizio.**

PANNELLO DI COMANDO TATTILE

1) Interruttore Marcia / Arresto
2) Selettore delle fonti di alimentazione 230V / 12V / gas
3) Simbolo delle fonti di alimentazione 230V / 12V / gas
4) Selettore del livello di raffreddamento
5) Indicatore del livello di raffreddamento
6) Attivazione dell’anticondensa e relativo simbolo
7) Simbolo codice guasto

ATTENZIONE !

Non premere più volte più di 30 secondi la manopola del gas. Se non si accende la fiamma, attendere almeno cinque minuti prima di riprendere il funzionamento. Non rispettare questa regola può causare l’accumulo di gas e causare incendi o esplosioni.

PIANO COTTURA

Nei nostri diversi modelli sono installati piani di cottura di marche differenti.

■ Messa in funzione :

Aprire il rubinetto della bottiglia del gas e il rubinetto di chiusura del piano cottura. A livello del piano, girare il tasto della posizione chiusa (posizione 0) e portarlo alla posizione massima (fiamma alta), tenere premuto a fondo il tasto e accendere il bruciatore con un fiammifero o un accendino.
Una volta acceso il forno, rilasciare il tasto dopo circa 10 secondi. Regolare in funzione della potenza desiderata (su alcuni modelli a 3 fuochi, il fuoco più potente ha un colore differente). Prima di procedere con l''accensione, assicurarsi che non vi siano recipienti sul fuoco.

■ Spegnimento :

Portare il tasto sulla posizione di arresto (posizione 0).
Chiudere il rubinetto del piano.

■ Guasti :

In caso di guasti, spegnere l'apparecchio e consultare uno specialista.

È proibito usare il piano cottura durante la ricarica delle bottiglie di gas o all'interno del garage.

■ Manutenzione e pulizia :

Da eseguire solamente ad apparecchio spento e freddo.
Non usare prodotti abrasivi, corrosivi, a base di cloro, pagliette di ferro o lame.
Non lasciare sostanze acide o alcaline (aceto, sale, succo di limone…) sulla superficie del piano cottura.
Lavare le superfici in acciaio inox e le parti smaltate con acqua saponata o liscivia, risciacquare ed asciugare Usare una spugna o un panno pulito.
Di tanto in tanto, controllare le condotte d'entrata dell'aria di combustione e, all'occorrenza, pulirle.
Controllare di tanto in tanto lo scarico dei fumi di combustione, pulendolo all'occorrenza

ATTENZIONE : le coperture in vetro possono rompersi per effetto del riscaldamento.
Spegnere tutti i bruciatori ed attendere che si raffreddino a temperatura ambiente prima di chiudere il coperchio.

ATTENZIONE : Nei modelli con lavello e piano cottura incorporato con copertura in vetro, quando si fa uso del piano cottura e la copertura del lavello è abbassata, occorre mantenere una distanza minima di 10 mm tra quest'ultima e la pentola.

SCALDABAGNO/RISCALDAMENTO COMBINATO 6 . 6EH

Un manuale d’uso specifico per questi modelli è fornito insieme alla cellula camper.

Prima dell’utilizzo, occorre assolutamente risciacquare il gruppo alimentazione con acqua pura calda.

Quando lo scaldabagno non è in funzione, svuotarlo se si prevedono delle gelate !

La garanzia non copre i danni provocati dal gelo!

Unità di comando

1 = Visualizzazione 2 = Riga di stato
3 = Riga di menu (alto)
4 = Riga di menu (basso)
5 = Visualizzazione tensione rete 230V
6 = Visualizzazione temporizzatore
7 = Regolazioni / Valori
8 = Manopola / pulsante
9 = Tasto di ritorno

La manopola / pulsante (8) permette di selezionare dei menu nelle righe (3+4) e di effettuare delle regolazioni. La visualizzazione avviene tramite schermo (1) retroilluminato. Il tasto di ritorno (9) permette di tornare indietro di un menu.

Descrizione del funzionamento

Il riscaldamento a gas liquido Truma Combi è un riscaldamento ad aria calda dotato di scaldabagno integrato (capacità 10 litri). Il bruciatore funziona con l’aiuto di una soffieria, per un funzionamento perfetto anche quando si è in viaggio.

In **modalità invernale,** il riscaldamento permette di riscaldare l’abitacolo e al contempo di riscaldare l’acqua. La produzione d’acqua calda è possibile solo in **modalità estiva**.

- In **modalità estiva**, l’acqua dello scaldabagno è riscaldata regolando il bruciatore sul valore più basso. Il bruciatore si arresta una volta che l’acqua ha raggiunto la temperatura dovuta.

- In **modalità invernale**, l’apparecchio sceglie automaticamente il livello di potenza richiesto, in funzione della differenza entra la temperatura impostata sulla consolle e la temperatura dell’acqua, a seconda della modalità di funzionamento scelta e del livello di potenza dello scaldabagno.

Se la temperatura della valvola di sicurezza/di svuotamento FrostControl è di circa 3° C, questa si apre e svuota lo scaldabagno.

L’apparecchio non può essere utilizzato come scaldabagno istantaneo.

SCALDABAGNO/RISCALDAMENTO COMBINATO 6 . 6EH

■ Messa in funzione

In teoria, il funzionamento dello scaldabagno è sempre possibile, senza alcuna restrizione, sia che vi sia acqua o meno.
Verificare che il condotto sia libero. Togliere eventuali coperchi.
Aprire il rubinetto della bottiglia del gas e il rubinetto a chiusura rapida nella condotta di alimentazione del gas.

■ Modalità estiva
(solamente scaldabagno)
Combi 6:
Funzionamento unicamente a gas.
La temperatura dell'acqua può essere regolata su 40 °C o 60 °C.

Combi 6EH:
Per la produzione di acqua calda, utilizzare il funzionamento a gas o il funzionamento a elettricità 230V.
La temperatura dell'acqua può essere regolata su 40 °C o 60 °C.

Nel funzionamento a gas, la messa in temperatura del volume d'acqua si effettua sulla regolazione minima del bruciatore. Il bruciatore si arresta non appena la temperatura dell'acqua è stata raggiunta.

Nel funzionamento a elettricità, si può scegliere manualmente tra una potenza di 900W (3,9A) o di 1800W (7,8A) in funzione della protezione tramite fusibile nel camping.

Un funzionamento misto non è possibile. In questa regolazione. L'apparecchio sceglie automaticamente il funzionamento a elettricità. Nessuna attivazione del bruciatore a gas.

■ Modalità di funzionamento invernale
- Riscaldamento con controllo della temperatura dell'acqua.
Combi 6EH :
Scegliere il funzionamento a gas, a elettricità o misto con il commutatore di energia.
Combi 6 et 6EH:
L'apparecchio sceglie automaticamente il livello di potenza necessario, in funzione della differenza di temperatura tra la temperatura ambiente impostata sul pannello di comando e la temperatura corrente.
Quando la temperatura ambiente preimpostata sul pannello di comando è raggiunta, il bruciatore torna al suo livello di potenza più basso, l'acqua verrà riscaldata a 60° C.

Il ventilatore dell'aria calda può continuare a funzionare per raffreddare il dispositivo (timer fermato).

- Riscaldamento senza controllo della temperatura dell'acqua.

Combi 6EH :
Scegliere il funzionamento a gas, a elettricità o misto con il commutatore di energia.

Combi 6 et 6EH:
L'apparecchio sceglie automaticamente il livello di potenza necessaria, in funzione della differenza di temperatura tra la temperatura ambiente impostata sul pannello di comando e la temperatura corrente. Il bruciatore si ferma una volta che è raggiunta la temperatura ambiente impostata sul pannello di controllo.

Il ventilatore d'aria calda continua a girare a regime ridotto fino a quando la temperatura di soffiaggio (sull'apparecchio) è superiore a 40 °C.

SCALDABAGNO/RISCALDAMENTO COMBINATO 6 . 6EH

Quando lo scaldabagno è pieno, l'acqua è riscaldata automaticamente. La temperatura dell'acqua dipende dalla potenza impiegata e dal tempo di riscaldamento necessario per raggiungere la temperatura ambiente desiderata.

- Riscaldamento con installazione d'acqua purificata.

Combi 6EH :
Scegliere il funzionamento a gas, a elettricità o misto con il commutatore di energia.

Combi 6 et 6EH:
L'apparecchio sceglie automaticamente il livello di potenza necessaria, in funzione della temperatura ambiente impostata sul pannello di comando e della temperatura corrente. Il bruciatore si ferma una volta che la temperatura ambiente abbia raggiunto i valori impostati sul pannello di comando.

Il ventilatore d'aria calda continua a girare a regime ridotto fino a quando la temperatura di soffiaggio (sull'apparecchio) è superiore a 40 °C.

Spegnimento

Combi 6 et 6EH:

Premere la manopola / pulsante per più di 3 secondi.

E' attiva una temporizzazione dell'arresto per la riduzione della temperatura dell'apparecchio.

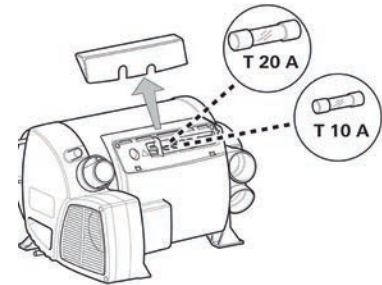
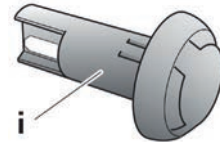
Se si prevedono delle gelate, vuotare assolutamente lo scaldabagno!

In caso di arresto prolungato, chiudere il rubinetto a chiusura rapida nella condotta d'alimentazione del gas, e il rubinetto della bottiglia.

Fusibili

Il fusibile dell'apparecchio si trova sotto il coperchio di connessione sulla parte elettrica. Il fusibile deve essere sostituito solo con un fusibile di identica fabbricazione.

Fusibile dell'apparecchio : 10 A – ad azione ritardata-(T10A).

Fusibile del bruciatore: 20A - ad azione ritardata - 6,3 x 32 mm.

Termostato di temperatura ambiente

i = Sonda di temperatura ambiente.

Il veicolo è provvisto di una sonda esterna di temperatura ambiente (i) per la misurazione della temperatura ambiente. L'ubicazione della sonda varia a seconda del veicolo.

SCALDABAGNO/RISCALDAMENTO COMBINATO 6 . 6EH

Il termostato va regolato tramite il pannello di comando, volta per volta, in funzione delle esigenze di calore e del tipo di veicolo.

Manutenzione

Per qualsiasi operazione di manutenzione o riparazione, utilizzare esclusivamente pezzi di ricambio Truma.

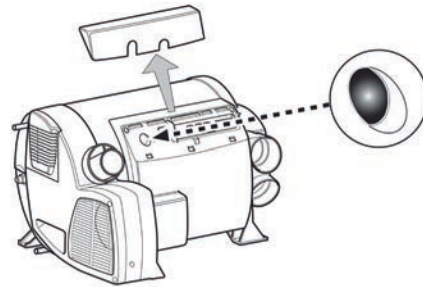
Il serbatoio per l'acqua è in acciaio, per uso alimentare.

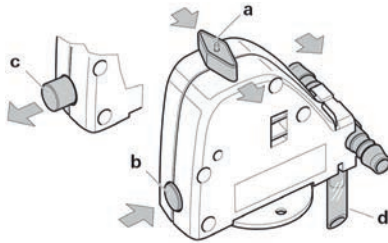
Per proteggere l'apparecchio da eventuali colonizzazioni di microorganismi, occorre rimuovere biopellicole, depositi ed incrostazioni con mezzi chimici. Per non danneggiare l'apparecchio, è opportuno utilizzare esclusivamente dei prodotti che non contengano cloro.

All'occorrenza, riscaldare regolarmente l'acqua dello scaldabagno a 70° C per supportare il metodo di lotta chimica contro i microrganismi.

Quando l'acqua dello scaldabagno raggiunge la temperatura di 60° C, il bruciatore si ferma.
Lasciare acceso l'apparecchio per almeno 30 minuti ed evitare di prelevare acqua calda. Il calore residuo dello scambiatore termico riscalda l'acqua portandola a 70° C.

Combi 6E
Protezione contro il surriscaldamento 230 V

La modalità di riscaldamento 230 V è dotata di un commutatore
meccanico di surriscaldamento. Se l'alimentazione a corrente 12 V viene interrotta, per esempio durante il funzionamento o per la durata del funzionamento per inerzia, le temperature dell'apparecchio possono azionare la protezione contro il surriscaldamento.

■ VALVOLA DI SICUREZZA/SCARICO (FROSTCONTROL)

Il FrostControl è una valvola di sicurezza/svuotamento autonoma che funziona senza corrente. In caso di rischio di gelo, essa provvede a svuotare automaticamente il contenuto dello scaldabagno per mezzo di un tubo di scarico. In caso di sovrapressione all'interno del sistema, la valvola di sicurezza attiva una compensazione automatica di pressione a scatti.

a = commutatore rotante in posizione « Funzionamento »
b = tasto pressione in posizione « chiusa »
c = tasto pressione in posizione « scarico »
d = tubatura di scarico (traversa il pavimento del veicolo e sbocca all'esterno).

■ Chiusura della valvola di evacuazione :

Controllare che il commutatore rotante sia in posizione « funzionamento » (posizione a), cioè parallelo all'allaccio dell'acqua.

Solo quando la valvola di evacuazione raggiunge una temperatura superiore a 7° C circa, questa può essere chiusa manualmente con il pulsante (posizione b), e lo scaldabagno riempito.

■ Apertura automatica della valvola d'evacuazione :

In caso di temperatura inferiore a 3°C, la valvola si apre automaticamente e il pulsante salta (posizione c); l'acqua dello scaldabagno viene eliminata attraverso il tubo di scarico (d).

■ Apertura manuale della valvola di evacuazione :

Girare il commutatore rotativo di 180°: il pulsante salta (posizione c). L'acqua dello scaldabagno viene eliminata attraverso il tubo di scarico (d).

Per far sì che l'acqua venga eliminata in modo sicuro, il tubo di scarico (d) del FrostControl deve essere sempre mantenuta libera da sporcizia (neve che si scioglie, ghiaccio, foglie morte,
ecc..).

La garanzia non copre i danni dovuti al gelo !

WC CHIMICO MODELLO C250 / 260

Attenzione alla pressione dell'aria in caso di apertura del coperchio della cassetta del WC, soprattutto quando viaggiate in montagna. In tal caso, aprite con il coperchio della tazza del WC chiuso.
Troverete di seguito una sintetica descrizione dell'impiego di questa apparecchiatura. Una documentazione specifica viene fornita con il camper.

La toilette si compone di due parti: una parte fissa montata in modo definitivo e un serbatoio delle acque di scarico accessibile dall'esterno. Il serbatoio delle acque di scarico amovibile è posto sotto la tazza e può essere estratto attraverso un portello situato all'esterno del camper.

Messa in funzione :

1. Aprite il portello d'accesso situato all'esterno del vostro camper.
2. Togliete il serbatoio delle acque di scarico tirando il chiavistello di sicurezza (che fissa il serbatoio in sede) verso l'alto.
3. Tirate il serbatoio delle acque di scarico verso l'esterno fino all'arresto. Inclinatelo leggermente ed estraetelo completamente.
4. Mettete il serbatoio delle acque di scarico in perpendicolare e girate verso l'alto il braccio di scarico orientabile. Il braccio di scarico consente di svuotare il serbatoio con facilità e in modo igienico.
5. Togliete il tappo (con il dosatore all'interno) dal braccio di scarico e versate la quantità adeguata di additivo sanitario Thetford (seguite le indicazioni sull'etichetta) nel serbatoio delle acque di scarico. Questo prodotto consente di evitare gli odori sgradevoli e assicura la pulizia esterna del serbatoio delle acque di scarico.

Aggiungete in seguito circa 2 litri d'acqua in modo da ricoprire interamente il fondo del serbatoio.

Nota : non aggiungete mai additivo sanitario direttamente dalla valvola o dalla tazza, questo potrebbe danneggiare la guarnizione a labbro del serbatoio delle acque di scarico.
Versate sempre il prodotto dal braccio di scarico.

6. Riposizionate il serbatoio delle acque di scarico nella sua posizione iniziale attraverso il portello d'accesso. Assicuratevi che il serbatoio delle acque di scarico sia ben immobilizzato con il chiavistello di sicurezza. Richiudete il portello d'accesso e chiudetelo a chiave.

Uso della toilette (standard) :

Con il coperchio chiuso, fate ruotare la tazza nella posizione desiderata con le due mani.
Per attivare il pannello di comando, premete una volta il pulsante dello sciacquone. Lo schermo del pannello di comando resta attivato per 5 minuti circa. Fate scendere dell'acqua nella tazza schiacciando una nuova volta brevemente sul pulsante dello sciacquone.
Potete usare la toilette con la valvola aperta o chiusa.

WC CHIMICO MODELLO C250 / 260

Per aprire la valvola, fate scorrere sul lato la manopola di apertura situata sotto la tazza. Dopo l'uso, aprite la valvola (se è sempre chiusa) e sciacquate la toilette premendo il pulsante dello sciacquone per qualche secondo (se necessario, riattivate il pannello di comando). Dopo l'uso, chiudete la valvola.

Avvertenza importante! Se la vostra toilette possiede un serbatoio d'acqua pulita, assicuratevi che questo serbatoio non sia troppo pieno quando viaggiate. Allo stesso modo, durante i viaggi, la tazza non deve contenere acqua. Il non rispetto di questa avvertenza potrebbe provocare dei danni dovuti all'acqua nel vostro camper.

Scarico :

Il serbatoio di scarico ha una capacità di 18 litri: pronti a svuotare quando la luce rossa situata sul pannello di controllo delle luci WC. Questa spia rossa si accende quando il serbatoio delle acque di scarico può contenere solo 2 ulteriori litri, che corrispondono a 2 o 3 utilizzi.

Verificate che la valvola sia chiusa. Aprite il portello d'accesso situato all'esterno del veicolo. Tirate il chiavistello di sicurezza verso l'alto e togliete il serbatoio delle acque di scarico.

Posizionate il serbatoio delle acque di scarico in perpendicolare (manopola per l'estrazione in alto, rotelle in basso). Fate scorrere la manopola sul lato (verso la parte anteriore del serbatoio) fino a che sia libera dalla posizione di bloccaggio.

Tirate la manopola verso l'alto e trascinate sulle rotelle il serbatoio delle acque di scarico verso un'area di scarico autorizzata.
Spingete sulla manopola per rimetterla in posizione di bloccaggio. Girate il braccio di scarico verso l'alto e togliete il tappo. Tenete il serbatoio delle acque di scarico in modo da poter azionare il tasto-pulsante di presa d'aria con il pollice durante lo svuotamento. Per evitare schizzi, premete il tastopulsante di presa d'aria durante lo svuotamento. Quando il serbatoio è vuoto, sciacquatelo accuratamente con acqua pulita.
Pulite anche la valvola con dell'acqua.

Avvertenza! Evitate di scuotere troppo forte il serbatoio e di usare sistemi di pulizia con acqua ad alta pressione. Questo potrebbe danneggiare l'interno del serbatoio.

Annotazione : Premete il tasto-pulsante di presa d'aria solo quando il braccio orientabile è diretto verso il basso! Se necessario, preparate la toilette in modo da poterla usare nuovamente. Fate scorrere il serbatoio delle acque di scarico nella toilette e poi chiudete il portello d'accessos.

Pulizia e manutenzione :

La toilette deve essere pulita e curata regolarmente, in funzione della frequenza d'utilizzo.

Annotazione : non usate mai candeggina, aceto o altri prodotti detergenti potenti che contengono queste sostanze. Rischiereste di danneggiare in modo definitivo le guarnizioni e altre parti della vostra toilette.

WC CHIMICO MODELLO C250 / 260

Tazza :

- Versate qualche goccia di detergente per bagni Thetford nella toilette.
- Sciacquate la tazza con acqua e lavate il resto con un panno umido.
- Pulite il sedile e il coperchio. Il sedile e il coperchio si sollevano facilmente.
- Per assicurare l'igiene della vostra toilette e impedire la formazione di depositi nella tazza, versate una quantità adeguata di prodotto Aqua Rinse nel serbatoio d'acqua pulita della vostra toilette (all'occorrenza).

Un consiglio! Per ottenere una toilette splendente, asciugatela con un panno asciutto e morbido dopo il lavaggio.

Impiego a basse temperature :

Se la vostra toilette a cassetta Thetford si trova in un luogo riscaldato, potete usarla normalmente anche a basse temperature. In caso contrario, rischia di gelare. Vi consigliamo allora di svuotare la toilette seguendo le istruzioni riportate alla voce «Rimessaggio». È sconsigliato usare prodotti antigelo come quelli usati nei radiatori delle automobili poiché nuocciono all'ambiente.

Rimessaggio :

È importante seguire le seguenti istruzioni se pensate di non usare la toilette Thetford per un lungo periodo (stagione invernale).

- Attivate il pannello di comando premendo il pulsante dello sciacquone. Aprite la valvola e premete il pulsante dello sciacquone fino a quando l'acqua non smette di scendere nella tazza. Richiudete la valvola. Aprite il portello d'accesso situato all'esterno del camper e svuotate il serbatoio delle acque di scarico in un'area di scarico autorizzata. Seguite le istruzioni di pulizia e manutenzione. Per fare in modo che il serbatoio delle acque di scarico possa asciugare velocemente, non rimettete il tappo in sede sul braccio di scarico del serbatoio.

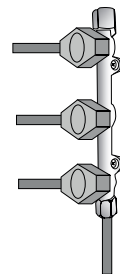
Il vostro CAMPER INTEGRALE è equipaggiato di serie per essere alimentato a gas PROPANO o BUTANO.

Situati in un compartimento stagno e accessibile dall'esterno per mezzo di un portello :
- un alloggio per una bombola standard (13 Kg per uso domestico / 30,6 litri)
- un alloggio per una bombola di riserva (13 Kg per uso domestico / 30,6 litri).

UNA SOLA BOMBOLA È ALLACCIATA AL CIRCUITO PER I VEICOLI DI SERIE

(1) – Tubo di raccordo flessibile.
(2) – Un riduttore di pressione che permette di regolare la pressione di utilizzo a 30 mbar.
(3) – A seconda della versione e delle opzioni, un inversore automatico assicura l'erogazione dalla prima bombole e attinge automaticamente alla seconda bombola se quest'ultima è aperta e la prima è vuota.

Situate in prossimità degli apparecchi (es: il mobiletto sotto l'acquaio e il frigorifero o sotto il letto) :
- Delle valvole assicurano la funzione di rubinetto e dividono le uscite (frigorifero / piano cottura / riscaldamento e forno opzionali).

APERTURA DELLE VALVOLE
Le valvole devono essere orientate verso il prolungamento del tubo di distribuzione dell'apparecchio desiderato. Una freccia sulla valvola vi permetterà di controllare la sua posizione.

CHIUSURA DELLE VALVOLE
Le valvole devono essere orientate perpendicolarmente ai tubi di distribuzione degli apparecchi.

Frigorifero

Caldaia

Piano di cottura

Forno (opzione)

IMPIANTO DEL GAS

■ Alimentazione degli apparecchi :

- Verificare che i rubinetti dei diversi apparecchi a gas siano chiusi.
- Aprire la bombola del gas.
- Aprire quindi i rubinetti di alimentazione di ogni singolo apparecchio.
- Procedere all'accensione dei diversi apparecchi.
- L'accensione può richiedere un certo tempo in funzione dell'aria da spurgare contenuta nelle condutture.

Ogni singolo apparecchio è munito di un dispositivo di sicurezza che provvede ad interrompere l'alimentazione del gas in caso di estinzione accidentale della fiamma.

- Chiusura dei circuiti : procedere in ordine inverso rispetto alla procedura di apertura degli stessi..

■ Raccomandazioni :

⚠ Tutti gli apparecchi funzionano a gas e non devono quindi essere utilizzati se non quando il **veicolo è all'arresto**. (Veicolo in sosta).

Prima di un qualsiasi tragitto, verificare che la o le bombole siano state chiuse bene.
La ventilazione di sicurezza non deve in alcun caso essere ostruita, anche parzialmente.
Gli apparecchi di riscaldamento a fiamma nuda non devono essere utilizzati per riscaldare l'abitacolo.

Prima di far funzionare il frigorifero e il boiler, accertarsi che le griglie esterne non si trovino ad essere ostruite dalle protezioni eventualmente installate in precedenza.
Le griglie non sono fornite con il camper ma sono disponibili come post-equipaggiamento presso il distributore. (Opzionale).

ATTENZIONE : IL VOSTRO IMPIANTO GAS RISCALDAMENTO È CONCEPITO PER FUNZIONARE DURANTE GLI SPOSTAMENTI.
NEI VEICOLI NON DOTATI DI RIDUTTORE DI PRESSIONE, I RUBINETTI DELLE BOMBOLE DI GAS
DOVRANNO ESSERE CHIUSI PRIMA DELLA PARTENZA.

ATTENZIONE :
Mai effettuare il rifornimento diesel lasciando gli apparecchi a gas in funzione.

Impianto acqua

■ Serbatoio :

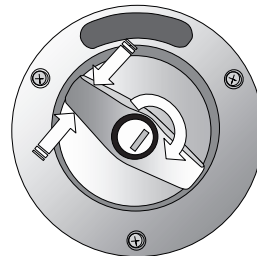
- il vostro camper è dotato di un serbatoio di acque chiare che si trova sotto il sedile posteriore della dinette o sotto il letto permanente.
Questo serbatoio è antigelo quando, nel periodo invernale, il vostro camper è riscaldato. Può essere svuotato grazie ad una valvola manuale.
Il serbatoio è dotato di una sonda elettronica che misura il suo contenuto in litri. Il livello di riempimento è segnalato nel pannello di controllo.

- All'uscita del serbatoio, una pompa a depressione alimentata a 12 V funziona dal momento dell'apertura di un rubinetto.
Questa può funzionare soltanto se l'interruttore del pannello di controllo è stato attivato. La pompa s'innesca da sola ed eroga 10,6 l/min.

■ Messa in servizio e manutenzione :

- Il serbatoio può essere riempito di acqua potabile, per mezzo di un tubo flessibile senza raccordo, attraverso il tappo di riempimento situato sul fianco sinistro o destro del veicolo. La fuoriuscita di acqua al suolo sta a significare che il serbatoio è pieno.
Per non riempire completamente il serbatoio, basterà controllare il livello di riempimento sul pannello di controllo.

■ Utilizzo del tappo serbatoio acque chiare :

Raccomandazione : per l'apertura e la chiusura del tappo con la chiave, è necessario mantenere il tappo nella sua posizione al fine di evitare una rotazione nel momento in cui la chiave viene girata nella serratura.

■ Pompa dell'acqua :

Nel momento in cui la pompa viene attivata (vedi pannello di controllo - capitolo 8), avviene l'apertura automatica di un rubinetto. Il funzionamento intempestivo per qualche secondo mentre tutti i rubinetti sono chiusi indica che c'è una presa d'aria sull'impianto, che un rubinetto è chiuso male, o che c'è una perdita. Verificare il circuito. Talvolta la perdita è causata semplicemente da una fascetta allentata.

Quando il serbatoio d'acqua è vuoto, si consiglia di interrompere l'alimentazione elettrica della pompa per evitare il funzionamento a vuoto, che rischierebbe di danneggiarla.

ATTENZIONE:
La fonte, i mezzi di riempimento e le acque stagnanti nel serbatoio non garantiscono che l'acqua possa essere destinata al consumo.

■ CIRCUITO 230V

■ Presa d'alimentazione 230 V :

Una presa CEE 230 V (2P + T) situata sul lato sinistro o destro del camper permette di raccordarsi alla rete. Per potervi accedere, sollevare il coperchio di protezione e introdurre una presa standard (protezione differenziale).

■ Presa interna 230 V :

La cellula è dotata di una o più prese 230 V.

■ Protezione 230 V :

Un disgiuntore assicura la protezione a 230 V del camper. Questo disgiuntore si trova, a seconda dei modelli, nell'armadio, nel sedile o nei mobili bassi della cellula.

IMPORTANTE : È vivamente consigliato di far fuoriuscire l'acqua dal circuito, dal serbatoio e dallo scaldabagno quando c'è il rischio di gelo e quando il camper non viene utilizzato.

SCOLO ACQUE CHIARE

Per lo scolo acqua calda e fredda, procedere come descritto qui di seguito :

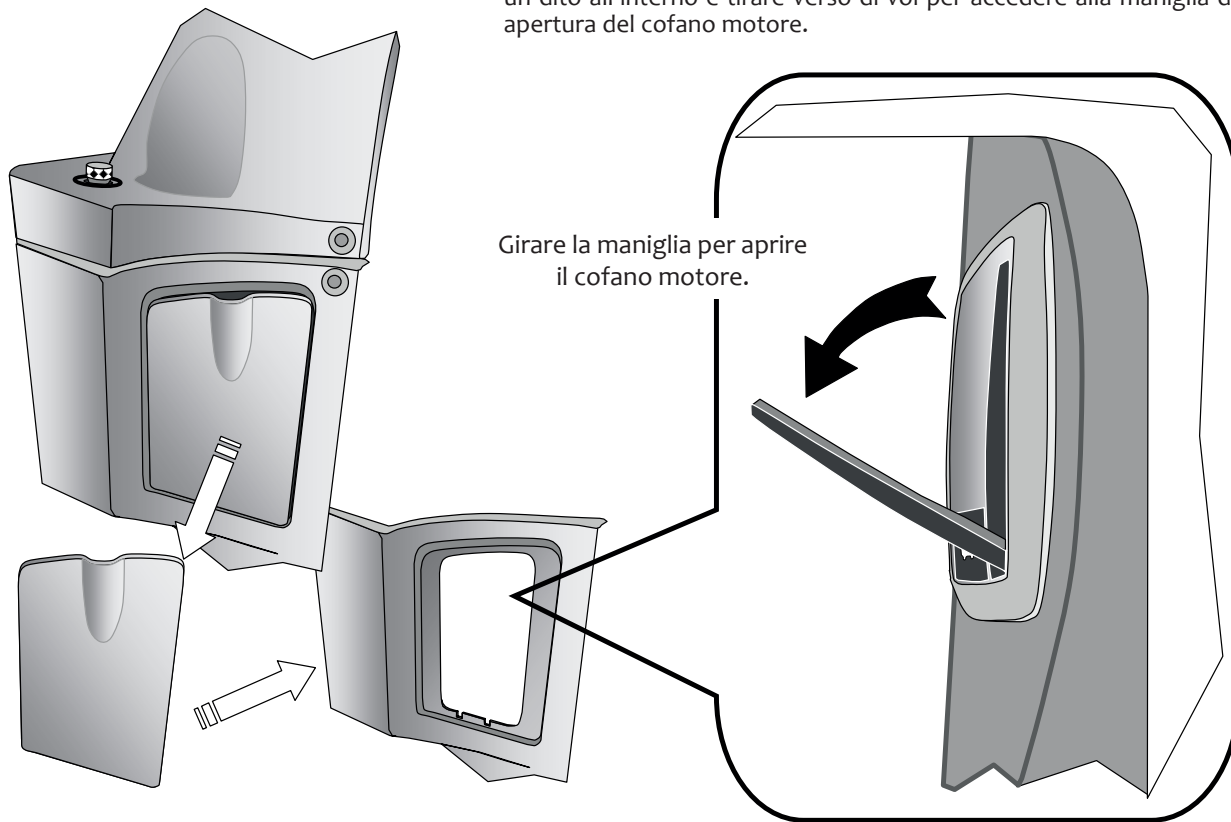
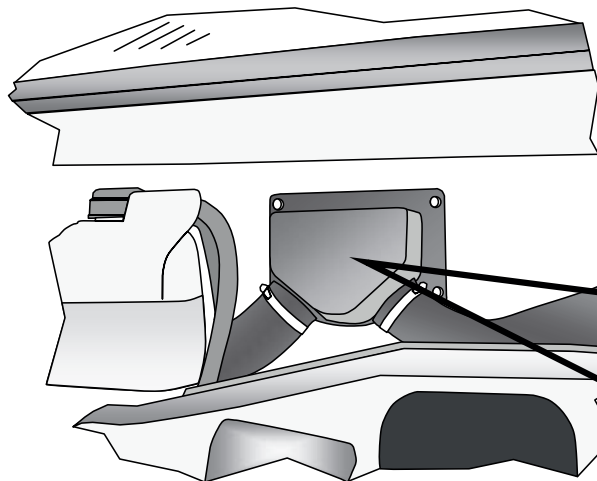
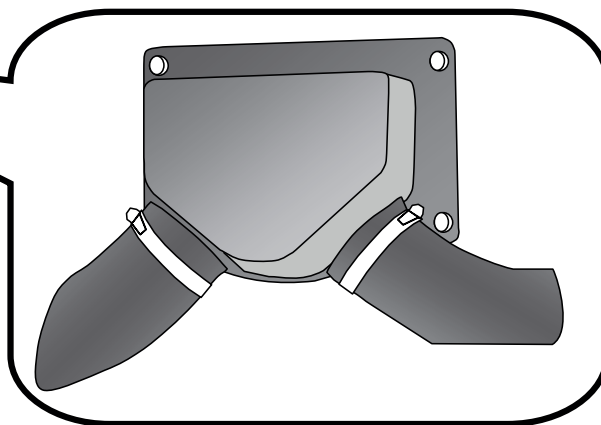
1 - Interrompere il funzionamento della pompa nel pannello di controllo.
2 - Svuotare il serbatoio aprendo il tappo/i tappi. Una valvola è situata nel veicolo in prossimità del serbatoio.
3 - Aprire il rubinetto per lo svuotamento dello scaldabagno (vedi capitolo SCALDABAGNO/RISCALDAMENTO)
4 - Quando il serbatoio e lo scaldabagno sono vuoti, aprire i rubinetti e azionare la pompa per qualche secondo.
5 - Quando il circuito è vuoto, richiudere la valvola del serbatoio Acque Chiare e la valvola di scolo del sistema di riscaldamento.

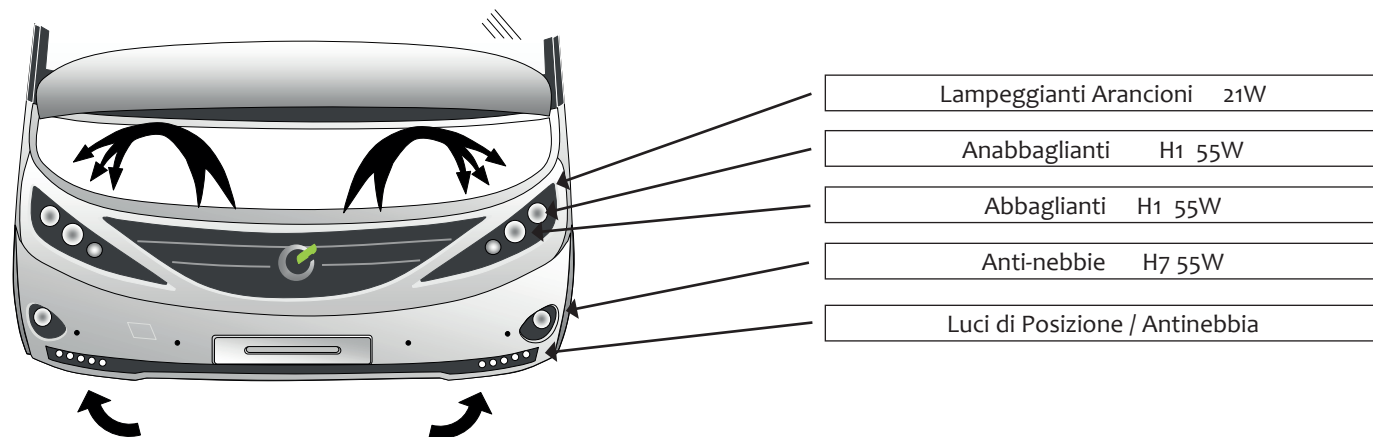
SCOLO ACQUE USATE

- Tutte le acque usate (lavandino, acquaio e doccia) vengono recuperate in un serbatoio rigido che ha una capacità di 100 litri circa e che si trova sotto il pavimento del veicolo.
- Un sensore segnala quando il serbatoio è pieno, inoltre si accende una spia luminosa, e un bip avvisa sul pannello di controllo.
- Lo scolo dei serbatoi può essere fatto unicamente attraverso una valvola manuale situata sul fianco del veicolo.

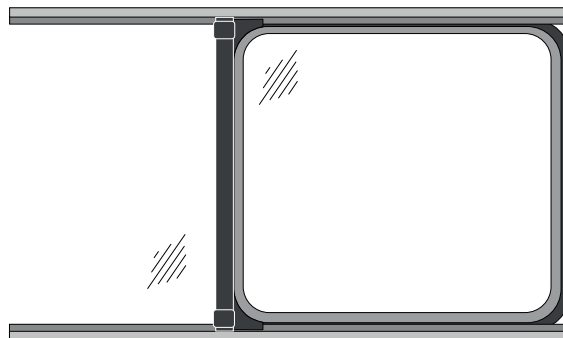
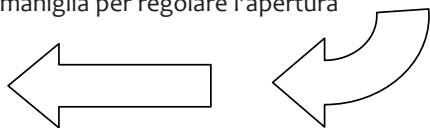
ATTENZIONE :
Nel caso di utilizzo con temperature particolarmente fredde, il COSTRUTTORE non è in grado di garantire la caratteristica antigelo totale del circuito delle acque usate. Va ricordato che un isolamento senza apporto di calore non fa che ritardare uno scambio termico.

APERTURA DEL COFANO MOTORE

Alla sinistra del conducente si trova uno sportellino. Far scivolare un dito all'interno e tirare verso di voi per accedere alla maniglia di apertura del cofano motore.

FILTRO ANTIPOLLINE

Filtro antipolline Riferimento VA 1698735 Auto Industrie Malouine

SOSTITUZIONE DELLE LAMPADE DEL VEICOLO

Luci superiori accesso dal motore a sinistra e a destra.
Luci inferiori accesso dal basamento

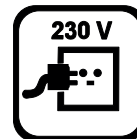
FINESTRINO PASSEGGERO

Attenzione.
Si prega di rispettare le indicazioni del fabbricante

Per aprire:
Portare la maniglia in avanti
Spingere sulla maniglia per regolare l'apertura

Per chiudere:
Tirare la maniglia per chiudere
Portare la maniglia all'indietro per bloccare

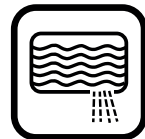
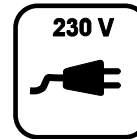
IMPORTANTE :
Verificare che sia correttamente bloccato spingendo sul vetro in avanti.

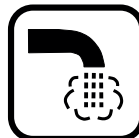
Caldaia

Riduttore di sicurezza della pressione Gas

Tappo Riempimento Acque Chiare

Presa alimentazione 230 V

Frigorifero

Svuotamento circuito

Valvola di Scolo Acque Chiare

Presa utilizzo 230 V

Forno

Scolo Scaldabagno

Presa doccetta Esterna

Circuito 12 V Batteria

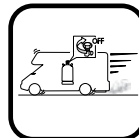
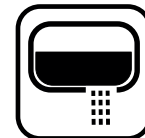
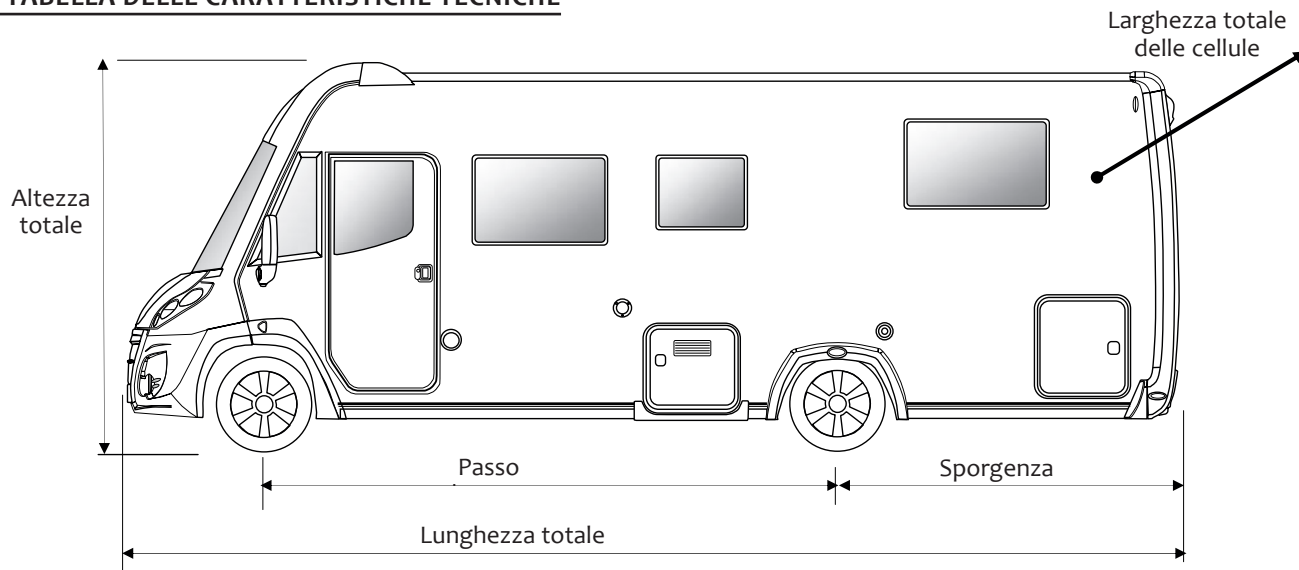
Piano di Cottura

Chiusura Gas in movimento

Valvola Scolo serbatoio Acque Usate (Nere)

TABELLA DELLE CARATTERISTICHE TECNICHE

Gli optional «Hitch / moto-porta» possono, in alcuni casi, modificare il numero di posti omologati.

- Accessori ed equipaggiamenti montati non sono compresi nella determinazione del peso a vuoto. Il loro peso deve essere detratta dal carico utile.
- Alcuni accessori pesanti come tende o grandi generatori possono essere offerti sul mercato.

La massa di questi accessori sarà detratto dal carico utile e può portare alla riduzione del numero effettivo di passeggeri. Pertanto è necessario garantire che i carichi massimi per asse e la massa complessiva tecnicamente consentita non viene superata a pieno carico del veicolo.

Il vostro distributore / concessionario è a vostra disposizione per consigliarvi e fornisce ogni informazione supplementare.

CHAUSSON	INTEGRAUX			
CARATTERISTICHE	EXALTIS	EXALTIS	EXALTIS	EXALTIS
MODELLO	Exaltis 6014	Exaltis 6018	Exaltis 7017	Exaltis 7018
MOTRICE	FIAT DUCATO 35L 4035	FIAT DUCATO 35L 4035	FIAT DUCATO 35L 4035	FIAT DUCATO 35L 4035
Motorizzazione Standard	2,3L	2,3L	2,3L	2,3L
Potenza motore	130 CH / 96Kw	130 CH / 96Kw	130 CH / 96Kw	130 CH / 96Kw
MASSA				
Massa a vuoto in ordine di marcia	Spingere la barra di manovra per innestare il chiavistello			
Massa massima in servizio tecnicamente ammissibile	3500	3500	3500	3500
DIMENSIONI				
Lunghezza senza scala	6,96	6,99	7,38	7,38
Altezza (senza portabagagli)	2,89	2,89	2,89	2,89
Altezza interna	2,00	2,00	2,00	2,00
Interass	4,03	4,03	4,03	4,03
Porta a sbalzo posteriore (mm)	1,98	2,01	2,38	2,38
NUMERO DI POSTI				
Posti a sedere carta grigia senza portamoto (2)	4	4	4	4
Posti area giorno	5	5	5	5
Posti area notte	4	4	4	4
ALTRI EQUIPAGGIAMENTI				
Portabagagli e scala pieghevole (11kg)	■	■	■	■
Gancio traino (24kg)	O	O	O	O
Portamoto* (64kg)	■	■	■	■
■ : Non previsto o montaggio in fabbrica impossibile S : Di serie O : Opzionale				

Le informazioni tecniche ed i consigli per la manutenzione contenuti nella presente pubblicazione erano esatti alla data di stampa della stessa. Tuttavia, la nostra azienda, attenta alla qualità dei propri prodotti, si riserva il diritto di modificarne in qualunque momento e senza preavviso le caratteristiche, la progettazione e le apparecchiature senza contrarre alcun obbligo.

Collection 2014 (09/2013) - I

TRIGANO VDL - Camping Cars

CS 69003 - 07302 TOURNON CEDEX France

Tél. (33) 04 75 07 55 00